

**ACTA DE LA II SESION ORDINARIA 2012**  
**CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP**  
**14 de Marzo del 2012, a las 08:30hrs**

Siendo las 08:30hrs del miércoles 14 de marzo del 2012, en el audiovisual del IMIP, el Ing. Vicente López Urueta; en representación del Ing. Héctor Murguía Lardizábal, Presidente del Consejo Deliberativo, da la bienvenida a los Consejeros a la Sesión II, acto seguido cede la palabra al Lic. Armando Lisa representante de la Secretario del H. Ayuntamiento; Lic. Héctor Arcelus.

**LIC. LISA:** Da inicio a los trabajos con el asunto numero cinco: **Presentación de Convocatoria FOMIX 2011, por parte de la Coordinación de Movilidad e Infraestructura, en lo que se completa el quórum para dar inicio formal a la sesión.**

**ING. ALBERTO NICOLAS LOPEZ DUARTE, Jefe de Movilidad:** Inicia con la presentación: CORREDOR BRT "RAZA - ZARAGOZA", en Cd. Juárez, Chihuahua

**Objetivo.** Evaluar los impactos viales por la implementación del corredor de transporte colectivo troncal BRT (*bus rapid system*), en la avenida Manuel Gómez Morín, en el área de influencia, como resultado de esta evaluación, generar las posibles acciones de mitigación de los efectos, lo cual se vea planteado en el desarrollo de un proyecto ejecutivo.

**Resultados Esperados.** Se espera que al terminar este estudio y proyecto, en conjunción con los estudios y propuestas de los equipos de trabajo financieros y de políticas, el de fortalecimiento institucional-organizacional y el de implementación, las autoridades del municipio de Juárez, tengan los proyectos necesarios para la implementación de un sistema BRT.

**Objetivos Específicos:** Modelar la operación y determinar los impactos del sistema vial ante la implementación de un sistema de BRT en el corredor troncal. Proponer y evaluar las acciones necesarias para mitigar los impactos a la red vial, teniendo como objetivo mínimo mantener las condiciones de operación actuales y desarrollar el proyecto de obra civil y control de tráfico para el corredor de transporte público en base a las acciones y recomendaciones resultantes de la evaluación de impacto vial.

**Proyecto ejecutivo de la obra civil.** Información de campo, macro modelación, y micro simulación de los escenarios propuestos, levantamiento topográfico a detalle de la totalidad del corredor, proyecto de estaciones (paraderos) ubicación, dimensiones generales para siembra, esquema de funcionamiento y proyecto ejecutivo a detalle de la imagen urbana en el entorno inmediato a la ubicación de las estaciones o paradas de transporte.

**ARQ. CLARKE:** El proyecto es para 7 meses de elaboración y ¿cuando se empezaría?

**MTRA. DIAZ:** Está sujeto al programa o calendarización del Gobierno del Estado, la idea es generar los proyectos ejecutivos y que no se detenga el proyecto integral de movilidad.

**ING. MENDOZA:** La prioridad es ruta troncal 1 de Tierra Nueva, y de ahí se continuaría con ruta 2 por la avenida 16 de Septiembre, este proyecto todavía no se tiene contemplado en la programación.

**LIC. LISA, ASUNTO NUMEROS UNO Y DOS:** Inicia la segunda sesión del Consejo Deliberativo, con el punto numero uno, dando lectura a la lista de asistencia y verificando que existe el quórum legal, por lo cual declara iniciada la sesión. Acto seguido en el punto dos, solicita la dispensa de la lectura del acta anterior, misma que fue enviada previamente por correo electrónico. **Ambos puntos se autorizan por unanimidad.**

**ASUNTO NÚMERO TRES: INFORME DE ESTADOS FINANCIEROS DE LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DEL 2012.**

**LIC. PATRICIA MATAMOROS: COORD. ADMINISTRATIVA;**

Inicia comentando que fue necesario modificar el estado financiero de diciembre de 2011, ya que en la 1ª semana de marzo, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Publicas del Gobierno del Estado notificó al IMIP que sería necesario cambiar el convenio del proyecto de la ruta de transporte Tierra Nueva-Presidencia y la factura de dicho proyecto con fecha de 201, por lo que la cuenta por cobrar de dos millones de pesos se cancela, desde el balance y estado de resultados de diciembre. Dichos cambios ya fueron enviados a la Sindicatura, Contraloría y Tesorería Municipal.

Continúa con el Balance General del mes de enero 2012 mencionando que en el activo circulante se tiene \$1'660,324.00 pesos; no se ha adquirido ningún activo fijo por lo que la suma total del pasivo es por \$8'120,017.00; en cuanto al pasivo las cuentas de proveedores, acreedores e impuestos por pagar suman \$ 201,562.00 pesos, más el capital por \$ 8'392,140.00 pesos y menos el déficit que se tuvo en enero por \$473,684.00, lo que refleja una suma igual al total del activo.

El balance general del mes de febrero es muy similar a enero, se mantienen las cuentas de bancos e inversiones en el circulante y se hicieron algunas compras de mobiliario como el conmutador, un escritorio y un librero; la suma total del activo en febrero es \$8'036,419 pesos, el pasivo se mantiene con \$205,250.00 pesos más el capital de \$8'392,140.00 pesos y menos el déficit de febrero por \$560,971.00 pesos, da un total igual al activo. Menciona que posiblemente en marzo se tenga el nuevo contrato del Gobierno del Estado y en abril se pueda recibir recursos, ya que el IMIP está subsidiando y ésta es la razón principal del déficit.

En el Estado de Resultados de enero y febrero, se tiene el comparativo de los dos meses; **respecto de los ingresos**, el subsidio municipal está al corriente, las ventas se mantienen en promedio por treinta mil pesos mensuales y los demás son ingresos por los intereses que generan nuestras propias cuentas e ingresos menores, como la renta de las salas; en febrero ingresaron \$250,000 pesos de la Organización Panamericana de la Salud, del contrato por proyectos de incidencia delictiva 2011. El total de ingresos recibidos al mes de febrero es por \$2'313,142.00 pesos.

**Respecto a los egresos**, las primeras cuentas corresponden al pago de prestaciones de los empleados y al pago de honorarios profesionales, y el resto de las cuentas corresponden a la operación diaria del IMIP, sumando \$1'505,407.00 y \$1'368,706.00 de enero y febrero respectivamente; el sobregiro acumulado a febrero es por \$560,971.00 pesos, debido a lo ya comentado de Gobierno del Estado.

Explica el reporte de gasto vs presupuesto municipal y los proyectos externos que se trabajan (Ruta Troncal: Tierra Nueva- Presidencia, Proyecto en el Ex Hipódromo y el de muertes violentas para la O.P.S.).

**ING. SANCHEZ:** Hay un pago de \$250,000 con la OPS, ¿a que corresponde?

**LIC. MATAMOROS:** Ese pago corresponde al contrato del año 2011, por trabajos ya realizados.

**LIC. LISA, Somete a consideración del Consejo la aprobación del Asunto número Tres: Informe de Estados Financieros de los meses de Enero-Febrero del 2012. SE AUTORIZA POR UNANIMIDAD.**

**LIC. LISA, ASUNTO NÚMERO CUATRO: INFORMES DE AVANCES DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE ENERO-FEBRERO DEL 2012.**

**MTRA. GARCIA, COORD. DE PLANES Y PROGRAMAS.**

Se concluyeron los proyectos de SEDESOL, entregando documentos probatorios del Parque Manuel J. Clouthier y Granito, hace la presentación con los cuadros y la síntesis de la problemática identificada y cuáles son los corresponsables (la comunidad y gobierno les corresponde atender la problemática y reactivar la zona). Ya se había comentado que el parque Fco. Villarreal estaba pendiente, y se entregará el 23 de marzo, mencionando que dentro de las actividades realizadas se hicieron talleres de grafiti, para capacitar las habilidades de los jóvenes y de esta manera atender por un lado el mejoramiento del espacio público y su mantenimiento, y por el otro que el espacio se vuelva común neutral para mitigar los conflictos entre las pandillas; también se propuso a la SEDESOL la intervención en el espacio público. Así mismo menciona que se está en espera de la solución de las convocatorias de INDESOL, proyecto en el km 29, y de 3 proyectos con SEDESOL. Como actividades irreductibles se están trabajando: un levantamiento de los usos de suelo del centro histórico, como están los predios subutilizados atendiendo a la Ley de Desarrollo Urbano, iniciando en el centro y la ruta troncal, para identificar los predios potenciales y su ponderación, vaciando en una tabla la información, con otros indicadores de infraestructura, transporte accesibilidad, riesgo y algún edificio cultural.

**ARQ. CEDILLO:** Referente al equipamiento en la zona Centro, sería conveniente saber cuales están en desuso como algunas escuelas, y que se hiciera una propuesta, ahí ya no hay población estudiantil, un ejemplo es la Escuela Revolución; que hubiera un postgrado sería un valor agregado al centro.

**MTRA GARCIA:** Sí, se están revisando y proponiendo algunas alternativas para el uso de los predios y los inmuebles; para utilizar estos espacios con las necesidades que se requieren, en la presentación de la Coordinación de DUYE viene una parte de esto.

**ARQ. MARTINEZ, COORD DE DISEÑO URBANO Y EQUIPAMIENTO.**

En la coordinación se trabaja en el Proyecto del Transporte Semimasivo en la ruta 1: Presidencia a Tierra Nueva; en el tramo del Blvd. Zaragoza, en la imagen urbana con los paraderos (nodos) y con los accesos peatonales para una circulación segura en los cruces, también con la reforestación y ligarlo con toda la imagen urbana. En lo concerniente al funcionamiento de las puertas automáticas se están revisando minuciosamente para evitar algún accidente. En el Eje vial Juan Gabriel ya se entregó el proyecto de la imagen urbana al Gobierno del Estado. Muestra imágenes del anteproyecto del Ex hipódromo "Bosque de Convivencia", que se está trabajando con SEDESOL.

**ARQ. CEDILLO:** ¿Qué tipo de árboles?

**ARQ. MARTINEZ:** De la región, que den sombra y sobre todo para su mantenimiento, ya que es muy importante el consumo de agua. Continúa con la exposición, como tareas irreductibles: Se trabaja en el centro histórico con la primera etapa del proyecto rescate del entorno del Mercado Juárez; con espacios al exterior, una plaza pequeña para obras de teatro y otra plaza con dimensiones mayores. En la integración y mejoramiento de imagen urbana incluyendo fachadas, junto al edificio Catastro. (Muestra imágenes). Rescate del Patrimonio Histórico de la Ciudad, con el proyecto de la Escuela Primaria Revolución, muestra imágenes de vitrales que el Gobierno del Estado está restaurando. En el edificio de correos, se trabaja con anteproyecto para su rehabilitación y que pueda instalarse el Museo de Don Benito Juárez. Proyecto del rescate de la acequia y la plaza de toros Balderas. Proyecto para unir la calle Mariscal hasta el Mercado Juárez, recorriendo parte de la acequia e integrar los espacios abiertos. Se trabaja en el anteproyecto del rescate del edificio del FONART, por parte de Gobierno del Estado y el Instituto Chihuahuense de la Cultura, para generar el Museo del Barro, con la intención de generar un espacio cultural enfocado al barro, la música y la pintura. También se está participando en la segunda fase de la Casa de Adobe y el Cuartel Maderista (sanitarios).

**ING. REY:** En el área de remodelación del Mercado Juárez ¿Donde se ubicaría el estacionamiento?

**ARQ. MARTINEZ:** Se está trabajando este tema del estacionamiento, con desarrollo urbano del Municipio y Gob. Del estado. Enfrente hay 2 baldíos, en una segunda etapa se tendría que comprar este suelo y la intención sería un estacionamiento subterráneo.

**ING. REY:** En el ex hipódromo, hay un área que da la impresión que es un paradero para camiones de transporte.

**ARQ. MARTINEZ:** No, es el espacio para que en un futuro se utilice la ruta ciclista.

**ARQ. CLARKE:** En el proyecto de los paraderos, ¿Porque los que hay actualmente no funcionan?

**ARQ. MARTINEZ:** Los paraderos pueden funcionar, se están adecuando como el cambio de imagen, la automatización de las puertas, el control remoto para los tiempos de movimiento de camiones y cerrar algunos espacios con acrílico, para que sean más confortables en el invierno. Pero como están son operables.

**ARQ. CLARKE:** Porque no se pensó antes, lo que se va hacer ahora.

**ARQ. MARTINEZ:** Sí se planteó, pero por presupuesto no se integraron, el cerrar con acrílico cuesta aproximadamente \$400 mil pesos.

**ARQ. CLARKE:** ¿Está Gobierno del Estado de acuerdo con este proyecto?

**ING. MENDOZA:** Todavía no se ha definido si se va utilizar este tipo de material, el proyecto se está viendo con la CTS.

**ARQ. CLARKE:** Los camiones que se habían comprado eran para ser utilizados en este transporte?

**ING. MENDOZA:** La semana pasada hubo algunos comentarios, los transportistas deciden si son utilizables esos camiones y se les va apoyar, el CTS marca las necesidades, son 85 camiones como mínimo en la ruta troncal Presidencia Tierra Nueva, se va hacer un avalúo del precio actual, pero los camiones que se adquirieron cumplen con todas las especificaciones.

**ING. LOPEZ, D.U.:** Lo que se esta evaluando es utilización del combustible a base de gas para abaratar este concepto, además se mandarían a fabricar los camiones con las especificaciones existentes de los paraderos.

**DRA. MAYCOTTE:** Propone que los proyectos sería factible concursarlos, para mayor actividad entre las personas como los arquitectos, y que se permita contar con una gran gama, ya que existen profesionistas muy capacitados localmente.

**MTRA. DIAZ:** Comenta que el Arq. Carlos Carrera de Gobierno del Estado, quien está a cargo de proyectos del centro histórico, pidió datos de los colegios e instituciones, precisamente para convocarlos a participar.

**LIC. CANALES, SINDICATURA:** No vi nada del ex hipódromo referente al centro de convenciones, está desechado?

**ARQ. MARTINEZ:** Nos han indicado que sigamos en esta etapa del Bosque de Convivencia, desconocemos eso.

**ARQ. CLARKE:** El centro de convenciones no está considerado ahí.

#### **ING. RUBEN SALCIDO, COORD DE MEI:**

Comenta las tareas irreductibles del área: Apoyo a la Dirección de Obras Públicas del Municipio en el Programa de Movilidad Urbana y de Pavimentación, con la elaboración del proyecto geométrico de señalamiento horizontal y vertical; así como de semaforización. Se está trabajando con las áreas de la Dirección general de Servicios Públicos. En la Santiago Troncoso, se contempla la ampliación de otro cuerpo, se trabaja con la geometría y señalización en la avenida Miguel de la Madrid y en el corredor Manuel Gómez Morín, se están integrando algunas vialidades como la calle Milpa, para conectarla a la avenida Manuel Gómez Morín, el flujo vehicular es fuerte y viene desde el Valle de Juárez. Se continúa con proyecto geométrico, levantamiento topográfico y proyecto de rasantes, en la ruta troncal Presidencia Tierra Nueva, en el tramo del Blvd. Zaragoza, para hacer entrega a Gobierno del Estado.

**ING LOPEZ, D.U.:** Solicita que en los proyectos de las banquetas se hagan los cambios necesarios para facilitar el uso a las personas con capacidades diferentes; han llegado muchas solicitudes a la Dirección de Desarrollo Urbano, en este aspecto.

**ING. SALCIDO:** Si, el nivel se esta contemplando para que el peatón siga directo.

**REGIDORA XOCHILT CONTRERAS:** En el proyecto de semaforización ¿Están contemplados los cruces peatonales?, ya que carecemos de ellos.

**ING. SALCIDO:** Sí están contemplados, una de las propuestas recomendadas por obras publicas es a base de semáforos tipo Tucson, pero nos aclararon que este tipo de semáforo demanda mucho espacio en la banqueta.

#### **MTRO. MORALES: COORDINACION DE GEI:**

Dentro de la coordinación, en tareas irreductibles se realizaron: Actualización del Sistema de Base Cartográfico de la ciudad con la infraestructura y equipamiento, preescolares y farmacias, para apoyo a las áreas del Instituto y a las diferentes esferas de gobierno.

Se avanza en el análisis estadístico para la radiografía socioeconómica del Municipio de Juárez, con información estadística, económica y socio demográfica del Municipio, con el banco de información estadística, se da soporte a las áreas para desarrollo, investigación, programas y planes que se desarrollan y sirve para la toma de decisiones de los diferentes organismos e instituciones de gobierno.

Se inicio en el desarrollo de los indicadores e índices prioritarios, como marca la nueva Ley de Desarrollo Urbano sustentable, para ello; se tuvo un acercamiento con la

dirección de servicios públicos en el intercambio de información y plantear tareas a futuro.

Se esta actualizando en un portal del IMIP para facilitar su consulta el proyecto del Observatorio Urbano de Ciudad Juarez, que se tiene desde el 2005 ligado a la Red Nacional de Observatorios Urbano y Red Internacional de Observatorios Urbanos de ONU Hábitat, con el fin de comparar diferentes aspectos: económicos, sociales, demográficos, salud, tenencia de la tierra, infraestructura, vivienda, ingresos, etc., que sirve de parámetro para comparación con otras Ciudades del país y de la red global a nivel mundial. Con la OPS, se está realizando un Diagnóstico Espacial, estadístico geográfico y social de incidencia delictiva 2005 – 2009, para ver la composición de los actos antisociales y delitos con respecto a la población. Se entregó el Diagnostico Espacial de Incidencia Delictiva al 2010 con planos, graficas y tablas estadísticas y el Diagnóstico Espacial de Incidentes Viales actualizado al 2010; se está trabajando en Registro Hemerográfico con Índices de Muertes por causa externa.

En el departamento de información y ventas, se muestra gráficamente el comportamiento de la comercialización de los productos, rebasando ligeramente las ventas esperadas; se atendieron 132 personas para ver algún tipo de información.

En diseño grafico se dio soporte a los documentos que se elaboran, visualización electrónica de internet y a la página del IMIP.

**LIC. JOSE A. GONZALEZ, SINDICATURA:** Comenta que le llamo la atención los datos gráficos e informáticos, y pregunta si hay alguna comparación con otro Instituto.

**MTRA DIAZ:** Si hay información de otros Institutos. Existe una asociación identificada como AMIMP, que inicio en el 2003, donde el IMIP ha estado presente desde su creación. Los Institutos que la integran actualmente son mas de 40, entre ellos existe intercambio de información. Cada vez hay más posibilidades de tener Institutos en el País. Con relación a las comparativas existen observatorios en los institutos de la franja fronteriza, como el de Mexicali y Nuevo Laredo. Uno de los estados que tienen mas institutos es Guanajuato, con 6.

**ING. LOPEZ, D.U.:** Comenta de la importancia de los Institutos, y en el caso del IMIP hacen falta mas recursos económicos para su funcionamiento, están para su continuidad el proyecto de seguridad, sistema de administración de pavimentos, que se hizo en el 2007, que deben mantenerse para poder dar elementos al gobierno municipal en la toma de decisiones en la materia

**LIC. LISA: Somete a consideración del Consejo la aprobación del asunto número cuatro: Informe de Avances del Programa de Trabajo de Enero-Febrero del 2012 SE AUTORIZA POR UNANIMIDAD.**

**ASUNTO NÚMERO CINCO:** Ya fue presentado antes del inicio formal de la sesión.

**ASUNTO NÚMERO SEIS: ASUNTOS GENERALES.**

- **Reunión extraordinaria del Consejo Deliberativo en el mes de abril (viernes 27 de abril)**

**Mtra. Díaz:** Informa que el proceso de elecciones es cada 3 años, tanto para Consejeros Ciudadanos como para el Director General, así lo fija la Ley Orgánica del Instituto; la fecha de la sesión extraordinaria es el 27 de abril, falta precisar la hora ya que se esta en espera de la confirmación de la presencia del Alcalde.

- **Listado de equipo para dar de baja.**

**Lic. Matamoros:** Presenta el listado para dar de baja y proceso de destrucción:

1 monitor, 2 planeros (para donación) y 2 amplificadores pequeños, 1 maquina de escribir eléctrica, 1 mesa y un planero metálico (para destrucción)

**LIC. LISA: SOMETE A CONSIDERACIÓN EL LISTADO DE EQUIPO PARA DONACIÓN Y/O DESTRUCCIÓN. SE APRUEBA POR UNANIMIDAD**

**Ing. Vicente López:** Agradece a todos la asistencia.

**LIC. LISA:** Agradece la atención de los presentes y da terminados los trabajos a las 10:26hrs.

---

**ING. VICENTE LOPEZ URUETA**  
En representación del Presidente del  
Consejo, Ing. Hector Murguía L.

---

**LIC. ARMANDO LISA VILLARREAL**  
En representación del Secretario del  
Ayuntamiento, Lic. Hector Arcelus P.